

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 70a, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 48). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł i wpłacana być może za pośrednictwem P. K. O. (Konto czekowe 30.658). Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł*). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260, telef. wewn. Min. Kom. Nr. 150). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł. 1/2 strony — 100 zł. 1/4 strony — 50 zł. 1/8 strony — 25 zł. 1/16 strony — 15 zł. 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok III. Warszawa, dnia 7 listopada 1930 r. Nr. 36.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 6 listopada 1930 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

---

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Poz. 363. Otwarcie linji Herby Nowe—Zduńska Wola i Maksymiljanowo—Gdynia dla ruchu tymczasowego osobowego i towarowego.

I. Linja Herby Nowe — Zduńska Wola.

§ 1. Z ważnością od dnia 8 listopada 1930 r. na nowobudującej się linji Herby Nowe — Zduńska Wola otwiera się tymczasowy ruch osobowy, bagażowy i ruch towarowy dla przesyłek wagonowych bez ich magazynowania i bez odpowiedzialności za całość po ich wyładowaniu.

§ 2. Na wymienionym odcinku otwiera się stacje: Kłobuck, Miedzno, Siemkowice i Widawa dla ruchu osobowego, bagażowego i towarowego ruchu wagonowego z ograniczeniem wskazanem w § 1 niniejszego rozdziału I, oraz przystanek osobowy Działoszyn dla ruchu osobowego z odprawą w pociągu.

§ 3. Odległości taryfowe na tej linji wskazane są poniżej.

§ 4. Linja Herby Nowe—Zduńska Wola zostaje przydzielona pod względem administracyjnym do D. O. K. P. w Warszawie.

§ 5. Przewóz osób, bagażu i towarów na linji Herby Nowe—Zduńska Wola, odbywa się tak w komunikacji miejscowej, jak i bezpośredniej z innemi stacjami P. K. P. na zasadach ogólnych z zastosowaniem przepisów przewozowych i taryf, obowiązujących każdocześnie na państwowych kolejach normalnotorowych, otwartych dla użytku publicznego, z tym wyjątkiem, iż przewoźne za towary, przewożone w bezpośredniej komunikacji nowej linji z siecią P. K. P. i w przejściu przez tę nową linję, obliczane będzie osobno za odległość tej linji i osobno za odległość P. K. P.

II. Linja Bydgoszcz—Gdynia.

A. Odcinek Maksymiljanowo—Bąk:

§1. Z dniem 9 listopada 1930 r. nowobudujący się odcinek Maksymiljanowo-Bąk linji Bydgoszcz — Gdynia otwiera się dla tymczasowego ruchu osobowego, bagażowego i towarowego z ograniczeniem ruchu towarowego do przesyłek wagonowych bez ich magazynowania i bez odpowiedzialności za całość po ich wyładowaniu.

§ 2. Na wymienionym odcinku otwiera się nowe stacje Serock i Zarośle dla ruchu osobowego, bagażowego i towarowego z ograniczeniem co do przesyłek towarowych, wskazanem w § 1 niniejszego rozdziału II. A.

§ 3. Odległości taryfowe na tym odcinku wskazane są poniżej.

§ 4. Odcinek Maksymiljanowo—Bąk przydziela się pod względem administracyjnym do D. O. K. P. w Gdańsku.

§ 5. Przewóz osób, bagażu i towarów na odcinku Maksymiljanowo—Bąk odbywa się tak w komunikacji miejscowej jak i bezpośredniej z innemi stacjami P. K. P. na zasadach ogólnych z zastosowaniem przepisów przewozowych i taryf, obowiązujących każdocześnie na państwowych kolejach normalnotorowych, otwartych dla użytku publicznego, z tym wyjątkiem, iż przewoźne za towary, przewożone w bezpośredniej komunikacji nowej linji z siecią P. K. P. i w przejściu przez tę nową linję, obliczane będzie osobno za odległość tej linji i osobno za odległość P. K. P.

B. Odcinek Kościerzyna — Gdynia:

§ 6. Z dniem 9 listopada 1930 r. na przebudowanym częściowo odcinku Kościerzyna — Gdynia:

1) zamyka się odcinek Kościerzyna — Nowa Wieś Pomorska — Gołubie i otwiera się wzamian odcinek Kościerzyna — Gołubie ze stacją Skorzewo;

2) otwiera się odcinek Somonino — Gdynia z nowemi stacjami: Osowa, Kack Wielki i zamyka się odcinek Osowa — Gdynia;

3) stacje Babi Dół i Trudna pozostają na razie nieotwarte.

§ 7. Na linji Kościerzyna—Gdynia zamyka się stacje: Nowa Wieś Pomorska, Sikorzyna, Osowa i Kack Wielki i zastępczo otwiera się nowe stacje: Skorzewo, Osowa i Kack Wielki, które będą wykonywały te czynności, które dotychczas wykonywały stacje zamknięte na tym odcinku.

§ 8. Na nowootwieranym odcinku Somonino—Gdynia od Somonina do Osowy odbywać się będzie tylko ruch towarowy. Ruch zaś osobowy od Somonina do Osowy odbywać się będzie po dotychczasowych linjach Somonino—Kartuzy, Kartuzy—Stara Piła, Stara Piła—Kokoszki—Osowa.

§ 9. Odległości taryfowe na odcinku Kościerzyna—Gdynia wskazane są poniżej.

§ 10. Przewóz osób, bagażu i towarów na odcinku Kościerzyna—Gdynia odbywa się tak w komunikacji miejscowej jak i bezpośredniej z innemi stacjami P. K. P. na zasadach ogólnych z zastosowaniem przepisów przewozowych i taryf, obowiązujących każdocześnie na państwowych kolejach normalnotorowych, otwartych dla użytku publicznego, z tym wyjątkiem, iż przewoźne za towary, przewożone w bezpośredniej komunikacji nowej linji z siecią P. K. P. i w przejściu przez tę nową linję, obliczane będzie osobno za odległość tej linji i osobno za odległość P. K. P.

1. Herby Nowe—Zduńska Wola.

	Kłobuck	Miedzno	Działoszyn	Siemkowice	Widawa	Zduńska Wola
Herby Nowe	20	32	44	55	77	104
Kłobuck		12	25	35	58	85
Miedzno			13	24	46	73
Działoszyn				11	34	61
Siemkowice					23	50
Widawa						28

2) Maksymiljanowo — Gdynia.

	Błądzim	Świekałowo	Serock	Stronno	Maksymiljanowo
Wierzchucin. . .	9	15	22	30	38
Błądzim		7	14	22	30
Świekałowo. . .			7	15	24
Serock				9	17
Stronno					9

	Lipowa	Zarośle	Wierzchucin
Bąk	23	33	46
Lipowa.		11	23
Zarośle.			13

	Stawki	Wieżyca	Krzeszna	Gołubie	Skorzewo	Kościerzyna
Somonino	2	7	10	14	21	26
Stawki		5	8	12	19	24
Wieżyca.			3	7	14	19
Krzeszna				5	11	17
Gołubie					7	13
Skorzewo						6

(przebudowana)	Olpuch	Bąk
Kościerzyna. . .	12	21
Olpuch.		10

	Trudna	Babi Dół	Somonino
Osowa.	10	18	26
Trudna.		9	17
Babi Dół			8

(przebudowana)	Kack Wielki	Osowa
Gdynia.	10	17
Kack Wielki . .		7

Osowa — Kokoszki. . . 10 km.
(przebudowana)

Odległości powyższe w ruchu osobowym stosuje się od dnia 8/XI 1930 r. względnie od dnia 9/XI 1930 r. przez odpowiednie doliczenie do odległości wskazanych w Wykazie stacyj i odległości taryfowych, ważnym od 1/IX 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 33, poz. 199). Odległości taryfowe odcinka Somonino-Osowa ważne są tylko dla ruchu towarowego, zaś w ruchu osobowym i bagażowym stosuje się na tym odcinku nadal odległości wskazane w Wykazie stacyj i odległości taryfowych, ważnym od dnia 1 września 1929 r. wraz z ogłoszonemi dotąd dodatkami.

Nr. III/2/Tb. 15480/30.

Poz. 364. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Z. S. R. R. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając położone na obszarze W. M. Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Z. S. R. R. z drugiej strony, Część II, Taryfa bezpośrednia, obowiązująca od dnia 1 lipca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 19, poz. 187).

Z dniem 15 listopada 1930 r. w Rozdziale III. A powyższej taryfy Wykaz odległości taryfowych kolei polskich uzupełnia się na str. 24—25, z zachowaniem alfabetycznego porządku, następującą nazwą stacji z odległościami:

„Siedlce W 600, 598, 475, 465, 401, 387, 404, 399, 430, 394, 596, 595".

Nr. III/Ws/15414/30.

Poz. 365. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar W. M. Gdańska, część III, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 28, poz. 160).

Z dniem 15 listopada 1930 r. w części III taryfy (taryfa bezpośrednia), uzupełnionej Dodatkiem 1 (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 47, poz. 311), Dodatkiem 2 (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 19, poz. 186) i Dodatkiem 2a (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 24, poz. 230), wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

na str. 63 Dodatku 2, w „Nomenklaturze i klasyfikacji towarów", pozycję 101 „Zaprawa szamotowa" uzupełnia się słowami: „i zaprawy wapienne";

na str. 90—91 Dodatku 2 „Wykaz odległości kolei niemieckich" uzupełnia się, z zachowaniem alfabetycznego porządku, następującą nazwą stacji z odległościami, rozpoczynając od rubryki 4:

„Muldenstein — — H1 — — 581, 450, 384, 322, 302, 329, 379, 401, 452, 436, 484, 503, 499, 521, 539, 533, 536, 534, 531, 527, 552";

na str. 217 taryfy, w specjalnej taryfie wyjątkowej F „Obszar ważności" uzupełnia się nazwą stacji „Muldenstein";

na str. 229 taryfy, w specjalnej taryfie wyjątkowej G, spis towarów otrzymuje brzmienie:

„I. Izolatory porcelanowe lub kamionkowe (sztejngutowe) używane w elektrotechnice, także w połączeniu z innemi materjałami.

II. Cegła szamotowa, całkowicie lub częściowo polerowana.

III. Zaprawa szamotowa, zaprawy wapienne;"

w tejże taryfie wyjątkowej „Obszar ważności" uzupełnia się nazwami stacyj: „Muldenstein" i „Lendersdorf" oraz w ust. „Obliczanie przewoźnego" w rubryce „za towary wskazane pod" po cyfrze „II" dodaje się „i III";

na str. 49 Dodatku 1, w specjalnej taryfie wyjątkowej K „Obszar ważności" uzupełnia się nazwą stacji „Muldenstein".

Nr. III/Ws. 15527/30.

Minister Komunikacji· *Kühn*

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie przywrócenia normalnych opłat postojowego za wagony przeznaczone do wyładunku na st. Królewska Huta.

Wskutek zmniejszenia się napływu ładunków przeznaczonych na st. Królewska Huta, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach odwołała od dnia 29 października 1930 r. zarządzenie o podwyższeniu opłat postojowego, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1930, Nr. 35, poz. 3).

Nr. IV/3/8845/30.

---

2) W sprawie wstrzymania naładunku świń na stacjach powiatów Sandomierskiego i Stopnickiego z przeznaczeniem do Austrji.

Wskutek rozporządzenia Wojewody Kieleckiego, wydanego na podstawie przepisów policyjno-weterynaryjnych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu zarządziła z dniem 1 listopada 1930 r., aż do odwołania, wstrzymanie naładunku świń na stacjach powiatów Sandomierskiego i Stopnickiego z przeznaczeniem do Austrji.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 29 października 1930 r.

Nr. IV/3/8744/30.

---

3) W sprawie wstrzymania naładunku zwierząt racicowych na stacjach powiatów: Nieszawskiego, Włocławskiego, i Sokołowskiego z przeznaczeniem zagranicę.

Wskutek rozporządzeń Wojewodów Warszawskiego i Lubelskiego, wydanych na podstawie przepisów policyjno-weterynaryjnych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie zarządziła z dniem 2 listopada 1930 r. aż do odwołania, wstrzymanie naładunku zwierząt racicowych na stacjach powiatów: Nieszawskiego, Włocławskiego i Sokołowskiego z przeznaczeniem zagranicę.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 4 października 1930 r.

Nr. IV/3/8894/30.

---

4) W sprawie zastępczego podstawiania wagonów krytych.

Wobec braku węglarek, wywołanego zwiększonem podstawianiem ich do przewozów węgla, buraków cukrowych, wytłoków buraczanych, ziemniaków świeżych i rudy, Ministerstwo Komunikacji zezwoliło w czasie od dnia 21 października do dnia 30 listopada 1930 r. na zastępcze podstawianie wagonów krytych do przewozów towarów wymienionych w załączniku III do T. t. cz. I—B bez pobierania 10% dodatku za żądanie wagonu krytego i z zastosowaniem się do postanowień § 36 pk. e tejże części taryfy.

Nr. IV/4/8702/30.

---

5) **W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.**

Kolejowy kurs walut zagranicznych, ogłoszony w Nr. 30 Dz. T. i Z. K. z r. 1930, pozostaje bez zmiany.

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKAT

W sprawie rozkładu jazdy statków osobowych i towarowych Rumuńskiej Żeglugi Morskiej, obowiązującego od dnia 1 września 1930 r.

Poniżej podaje się obowiązujący na linji Constanta-Istanbul-Haifa/Jaffa rozkład jazdy statków do wiadomości.

Rumuńska Żegluga Morska — (Serviciul Maritim Român)

ROZKŁAD JAZDY

statków osobowych i towarowych, obowiązujący od 1 września 1930 r.

Zmiany bez uprzedniego ogłoszenia zastrzeżone.

3. Linja: Constanta — Istanbul — Haifa/Jaffa.

STATEK	Constanța	Istanbul		Haifa/Jaffa		Istanbul		Constanța
	Odjazd rano	Przyjazd rano	Odjazd wieczór	Przyjazd rano	Odjazd wieczór	Przyjazd wieczór	Odjazd wieczór	Przyjazd rano
DUROSTOR...	5 września	6 września	6 września	14 września	16 września	29 września	30 września	2 październ.
CONSTANȚA .	16 września	17 września	18 września	26 września	30 września	13 październ.	14 październ.	16 październ.
JASI	30 września	1 październ.	2 październ.	10 październ.	14 październ.	27 październ.	28 październ.	30 październ.
DUROSTOR ..	17 październ.	18 październ.	18 październ.	20 październ.	28 październ.	10 listopada	11 listopada	13 listopada
CONSTANȚA .	4 listopada	5 listopada	6 listopada	14 listopada	18 listopada	1 grudnia	2 grudnia	4 grudnia

Nr. III/3/R/15358/30.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 53101